

*Le Secrétaire Général
de la
Présidence de la République*

Paris, le 27 MAR. 2009

2009/ n° 201

Monsieur le Ministre,
Monsieur le Sénateur Maire,

Peu avant le déplacement du Président de la République dans le Doubs, et en vos qualités de présidents de l'association « Trans Europe TGV Rhin Rhône Méditerranée », vous avez voulu attirer mon attention sur un certain nombre de priorités essentielles à la réalisation de cet axe ferroviaire stratégique.

Pour toutes les raisons environnementales et économiques que vous connaissez, le développement du réseau ferroviaire figure aujourd'hui parmi l'un des premiers objectifs du gouvernement, qui mobilisera d'ici 2020 plus de 16 milliards d'euros pour permettre la création d'environ 2000 kilomètres de lignes nouvelles.

Cet effort sans précédent, rendu notamment possible grâce au plan de relance, bénéficiera pleinement à la LGV Rhin-Rhône, dont les trois branches sont incluses dans la programmation de la loi « Grenelle 1 » pour une réalisation d'ici 2020.

S'agissant plus particulièrement de la seconde phase de la tranche Est, la visite du Chef de l'Etat dans votre région a été l'occasion de lancer immédiatement une mission sur le financement du projet ainsi que le lancement d'ici à 2012, soit avant l'expiration de la déclaration d'utilité publique, des études complémentaires et des acquisitions foncières.

La forte participation financière de l'Etat à ces projets s'ajoute à d'autres investissements essentiels pour la régénération et l'entretien du réseau déjà existant par le biais des CPER.

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, Monsieur le Sénateur Maire, en l'expression de mes sentiments les meilleurs.


Claude GUEANT

Monsieur Jean-Pierre CHEVENEMENT
Ancien Ministre
Sénateur du Territoire de Belfort
Président d'honneur de l'association

Monsieur François REBSAMEN
Président de l'association
Maire de Dijon
Sénateur de la Côte d'Or